

## 50 Jahre Bundesvereinigung gegen Fluglärm

„Ultrafeinstaubbelastung durch den Flugverkehr“ war ein Thema, welches auch auf der Fortbildungsveranstaltung am 04.11.2017 in Frankfurt a.M. erörtert wurde.

Je besser die Verbrennung, desto feiner die dabei entstehenden Partikel. Im Triebwerk eines Flugzeuges haben wir eine sehr gute Verbrennung, wodurch die Partikel praktisch ausnahmslos kleiner als 30 Nanometer sind.

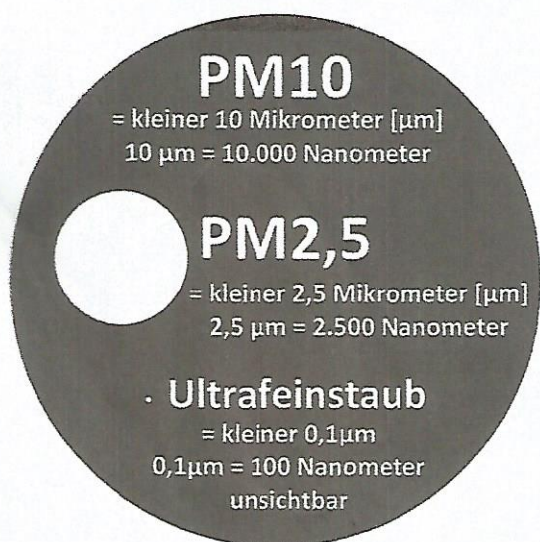


Abbildung 1: Diese Darstellung zeigt die Größenverhältnisse der Staubklassen. Ein menschliches Haar hat etwa den 7-fachen Durchmesser von PM10

Sie können entsprechende Krankheiten, z.B. Atemwegsbeschwerden, aber auch Krebs auslösen. Je kleiner die Partikel je tiefer dringen Sie in unseren Körper und sind u.U. auch mit giftigen Stoffen behaftet und können die Lunge belasten und gelangen auch in die Blutbahn.

Hier besteht wirklich Handlungsbedarf auch von Seiten der Politik.

