

Auszug aus der Flughafen Niederrhein Weeze Entgeltordnung v.01.07.2007 welche nicht von der Bezirksregierung Düsseldorf genehmigt worden ist.

Wie kann so billig u.a. von Ryanair geflogen werden. Eine Antwort darauf: Es sind sicher auch die entsprechenden Flughafenengebühren. Man könnte sagen: „Gebührendumping“.

In der vom 24.08.2005 genehmigten Entgeltordnung sind die Gebühren schon sehr niedrig angelegt.

Neuerdings liegt uns eine Entgeltordnung vom 01.07.2007 vor. In dieser werden weit geringere Gebühren, gar keine oder rabattierte Entgelte erhoben. Großkunden wie Ryanair werden sicher davon profitieren:

Auszug aus der Entgeltordnung A

<u>I</u>	<u>Landeentgelt</u>	Fahrzeuge, die u.a. im Rahmen Linie- u./oder Charterverkehr für den Transport von Passagieren eingesetzt werden	bezahlen kein Landeentgelt
<u>II</u>	<u>Passagierentgelt</u>	über 2,0 t MTOW Kalenderjahr abfliegende Passagiere 750.001 Passagiere 1.000.001	0,80 € pro abfliegendem Pass.Kosten 0,60 € pro abfliegendem Pass.Kosten
		Support (Home Base Support) New Support erstmaliger New Carrier Support für die ersten beiden Betriebsjahre 1.Betriebsjahr 2. Betriebsjahr	Rabatte 100 % auf das Passagierentgelt 50 % auf das Passagierentgelt
		Home Base Support Fluggesellschaften, die im Jahr mehr als 100.000 abfliegende Passagiere an dem Flughafen Weeze aufweisen und den Flugbetrieb zu einem Heimatflughafen für mindestens einen Teil ihrer Flotte machen, erhalten den New Carrier Support erneut für 2 Jahre (abgestuft in beginnend in jedem Jahr, in dem ein Flugzeug am Flughafen stationiert wird.	100 bez. 50 %

<u>III</u> <u>Abstellentgelte</u>	Homebase-Carrier	bezahlen keine Abstellentgelte
<u>IV</u> <u>Anflugentgelte</u>	Luftfahrzeuge, die im Rahmen u.a. Linien- und/oder Charterverkehr für den Transport von Passagieren eingesetzt werden	bezahlen keine Anfluggebühren
<u>V</u> <u>New Rotation</u>	<u>Support</u> Neue Flugstrecken...“neu angeboten”, wenn sie bisher entweder noch gar nicht oder in den letzten 24 Monaten vor ihrer Aufnahme in den Flugplan nicht von und zum Flughafen Weeze angeboten wurden, jährliche ab Aufnahme Passagiere, Mindestpassagieranzahl 5.000 1 x pro Woche „ 10.000 2 x pro Woche Staffel geht bis 35.000 7 x pro Woche	40.000,00 € 71.428,00 € 250.000,00 €
	Wird eine Verbindung im Förderungszeitraum von drei Jahren erweitert und erreicht diese eine höhere Förderkategorie, so gewährt der Flughafen in jedem Jahr, in dem die höhere Kategorie erreicht wird, eine zusätzliche Summe in Höhe	eines Drittels des Diffenzenbetrages zwischen der Förderung der ursprünglichen und neu erreichten Kategorie

Wenn man diese Entgeltwerte zu Grunde legt, fragt man sich doch wirklich: „woher generiert der Flughafen Weeze Gewinne, wohl sicher nicht durch den Flugverkehr.

Für Flüchtlingsunterkünfte und Festivals braucht man aber keinen Flughafen.